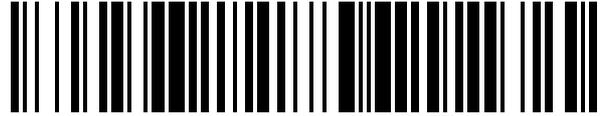


19



OFICINA ESPAÑOLA DE  
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 310 796**

21 Número de solicitud: 202431054

51 Int. Cl.:

**B62B 13/00** (2006.01)

**B62B 17/00** (2006.01)

**B62B 13/18** (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

**04.06.2024**

43 Fecha de publicación de la solicitud:

**30.09.2024**

71 Solicitantes:

**BARROSO ALCANTARA, Dionisio (100.0%)  
C/ JULIAN BESTEIRO, 9  
10600 Plasencia (Cáceres) ES**

72 Inventor/es:

**BARROSO ALCANTARA, Dionisio**

74 Agente/Representante:

**LAHIDALGA DE CAREAGA, José Luis**

54 Título: **TRINEO POLIVALENTE**

**ES 1 310 796 U**

## DESCRIPCIÓN

### TRINEO POLIVALENTE

#### OBJETO DE LA INVENCION

5 La invención a la que se refiere la presente memoria descriptiva, se refiere un trineo polivalente de aquellos que se pueden deslizar por nieve, arena, césped u otras superficies diferentes con carga y/o personas y que pueden ser movidos por perros, renos, bueyes, caballerías e incluso medios humanos y mecánicos.

Por su estructura, resistencia y configuración pueden transportar materias pesadas fácilmente cargables y descargables y/o varias personas o animales.

#### 10 CAMPO TÉCNICO DE LA INVENCIÓN

El campo técnico de la invención es el sector de la industria del transporte de materiales y/o personas por cualquier superficie no convencional con seguridad y, particularmente, la industria específica a la que se refiere es la industria de materiales metálicos y mecanizado de dichos materiales.

#### 15 ANTECEDENTES DE LA INVENCIÓN

En la actualidad existe una gran variedad de trineos en el mercado formados normalmente por una plataforma, más o menos sencilla, que se desplaza por la nieve sin ningún control de la velocidad que se alcanza en el mismo.

20 Existen también aquellos trineos, algo más avanzados, que presentan dos patines laterales fijos a los que se adapta un asiento en la parte central entre los mismos y que se controlan mediante los pies para frenarlo y con el desplazamiento del cuerpo para dirigirlo.

Otra modalidad, algo más completa, es la de aquellos trineos que combinan los dos patines laterales fijos con un pequeño patín delantero acoplado a un manillar o volante para dirigirlo.

25 Algunos incluso incorporan un freno de pedal, en lugar de frenar con los pies, no obstante, aunque esta última modalidad trata de controlar la dirección del trineo de un modo menos rudimentario que mediante el desplazamiento del cuerpo, sigue siendo un control bastante deficiente e impreciso y su capacidad de carga es muy pequeña.

Entre los antecedentes encontrados nos podemos referir por ejemplo a los siguientes:

30 – U0247725 titulado “Nuevo tipo de trineo” solicitado el 01.11.1979: una vez estudiado el expediente vemos que existen diferencias importantes, ya que las reivindicaciones

describen un trineo rectangular, plano y rectangular; muy diferente a la invención preconizada.

- ES1239739 titulado “Trineo plegable”, solicitado el 30.06.2020: estudiadas las reivindicaciones de dicho expediente, se advierte que constructivamente es diferente de la invención preconizada ya que se trata de dos elementos unidos por patines.

5

Por parte del inventor, no conoce la existencia en el estado de la técnica de ningún trineo que presente estructura, forma, diseño y funcionalidad ni tampoco adaptación a las condiciones de la superficie de deslizamiento y menos de alta capacidad de carga, es decir, un trineo adaptable a todas las circunstancias que resulte eficaz y cómodo en cuanto al uso del mismo y a las condiciones de la pista en la que se utiliza en cualquier situación

10

### **DESCRIPCIÓN DE LA INVENCION**

El trineo polivalente objeto de la invención adaptable que aquí se presenta, se refiere aquellos que se pueden deslizar por nieve, arena, césped u otras diferentes superficies con carga y/o personas y que pueden ser movidos por perros, renos, bueyes, caballerías e incluso medios mecánicos y que se encuentra constituido por los siguientes elementos.

15

Igualmente, debido a la posibilidad de poner unas ruedas en la base del mismo puede moverse por sitios tan abrasivos como asfalto o pavimento que un trineo tradicional no puede hacer.

Como elemento de sustentación del trineo polivalente, se encuentra la base constituida por varios largueros metálicos con varias traviesas de unión perpendiculares a los mismos largueros metálicos y soldados a ellos formando un cuerpo rígido.

20

Sobre los extremos de las traviesas y soldados a la parte superior, se sitúan sendos 4 pilares metálicos y entre ellos se sitúan sendos costados abatibles constituidos por paneles resistentes articulados en su parte inferior, por medio de unas charnelas y sujetos a los pilares por sendos cerrojos de fijación.

25

En la parte delantera de la base, se sitúa una pieza delantera curvada para facilitar el deslizamiento por nieve, arena o terrenos complicados e igualmente de forma transversal a la marcha, en el cuarto final, se sitúa un tabique fijo perpendicular al suelo dejando por su parte posterior, una zona libre propia para el conductor del trineo que cuenta sobre la superficie de la base y en sentido perpendicular al eje de marcha del trineo con varias tiras antideslizantes para facilitar la estabilidad del conductor del trineo.

30

Como elementos básicos no estructurales, el trineo cuenta con argollas interiores para, por medio de cinchas o cuerdas afianzar, fijar o sujetar cualquier tipo de carga, bancos u cualquier otro elemento necesario.

5 Para la movilización del trineo se cuenta con al menos 4 tiradores fijos, dos en la parte delantera y dos en la parte trasera y, para casos especiales, la base cuenta con unos arraigos planos para poder enganchar sendas ruedas.

### **BREVE DESCRIPCION DE LOS DIBUJOS**

10 Con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características del invento, de acuerdo con un ejemplo preferente de realización práctica del mismo, se aporta como parte integrante de dicha descripción, una serie de dibujos donde, con carácter ilustrativo y no limitativo, donde se ha representado lo siguiente:

#### **FIGURA 1.**

Muestra una vista en sección de la planta del trineo objeto de la invención.

#### **FIGURA 2.**

15 Muestra una vista en sección del perfil del trineo objeto de la invención adaptable, para un modo de realización preferente de la invención.

Las referencias que aparecen en dichas figuras corresponden a los siguientes elementos constitutivos de la invención:

- (1).- Base,
- 20 (2).- chapa de refuerzo
- (3).-tornillos de fijación de la chapa de refuerzo (2)
- (4.1), (4.2), (4.3) y (4.4).-pilares verticales,
- (5.1) y (5.2).- costados abatibles,
- (6).- charnelas de los costados abatibles,
- 25 (6´).- cerrojos de sujeción de los costados abatibles
- (7).- tabique fijo trasero,
- (8).-tabique fijo delantero,
- (8´).- tapa de la parte delantera
- (9).- argollas interiores,
- 30 (10).- tiradores de transporte,
- (11).- arraigos planos,
- (12).- tiras antideslizantes,

- (13).- ruedas con enganche,
- (14).- armazón de acero,
- (15).- toldo,
- (16).- alojamiento de las barras (14)

## 5 REALIZACIÓN PREFERENTE DE LA INVENCION

El trineo polivalente objeto de la invención se refiere aquellos que se pueden deslizar por nieve, arena, césped u otras diferentes superficies con carga y/o personas y que pueden ser movidos por perros, renos, bueyes, caballerías e incluso medios mecánicos y que se encuentra constituido por los siguientes elementos.

- 10 Como elemento de sustentación del trineo polivalente se encuentra la base (1), constituida por una chapa rectangular de acero que por la parte delantera se curva hasta la altura total del trineo constituyendo la parte delantera de ataque.

- 15 Sobre dicha base (1) y sobre la parte paralela al suelo de la misma, se puede situar en caso de necesidad un refuerzo constituido por otra chapa de acero (2), sujetos a la base (1) por medio de tornillos rosca-chapa (3).

- 20 Sobre los 4 extremos de la parte horizontal de la parte plana de la base (1) y soldados a la parte superior se sitúan sendos 4 pilares metálicos (4.1), (4.2), (4.3) y (4.4) y entre dos pilares, los alineados en los bordes del trineo, (4.1), (4.2) y (4.3) (4.4) se sitúan sendos costados abatibles (5.1) y (5.2), constituidos por planchas de acero de forma rectangular y articulados en su parte inferior por medio de unas charnelas (6) para su abatimiento y sujetos a los pilares por sendos cerrojos de fijación (6').

- 25 En la parte delantera de la parte rectangular paralela al suelo la base (1) se sitúa un tabique fijo perpendicular al suelo (8), constituido por una plancha de acero y a la altura del cuarto trasero de la base (1) y detrás de los pilares (4.1) y (4.4) se sitúa otro tabique perpendicular al suelo (7) dejando por su parte posterior una zona libre propia para el conductor del trineo que cuenta sobre la superficie de la base (1) y en sentido perpendicular al eje de marcha del trineo con varias tiras antideslizantes (12), para facilitar la estabilidad del conductor del trineo.

- 30 Como elementos básicos no estructurales el trineo cuenta con al menos 4 argollas interiores (9) para por medio de cinchas o cuerdas afianzar, fijar o sujetar cualquier tipo de carga, bancos u cualquier otro elemento necesario.

Para la movilización del trineo se cuenta con al menos 4 tiradores fijos (10), dos en la parte delantera y dos en la parte trasera

Para casos especiales la base (1) cuenta con unos arraigos planos (11), situados preferentemente en los 4 extremos de la misma para poder enganchar sendas ruedas (13).

5 Con el fin de proteger a personas y mercancía en caso de condiciones atmosféricas adversas, se ha previsto una protección removible del trineo compuesto por un armazón de acero (14) con una cubrición textil o fija (15) cuyas barras se alojan en unos taladros realizados en el interior de los pilares (4.1), (4.2), (4.3), y (4.4).

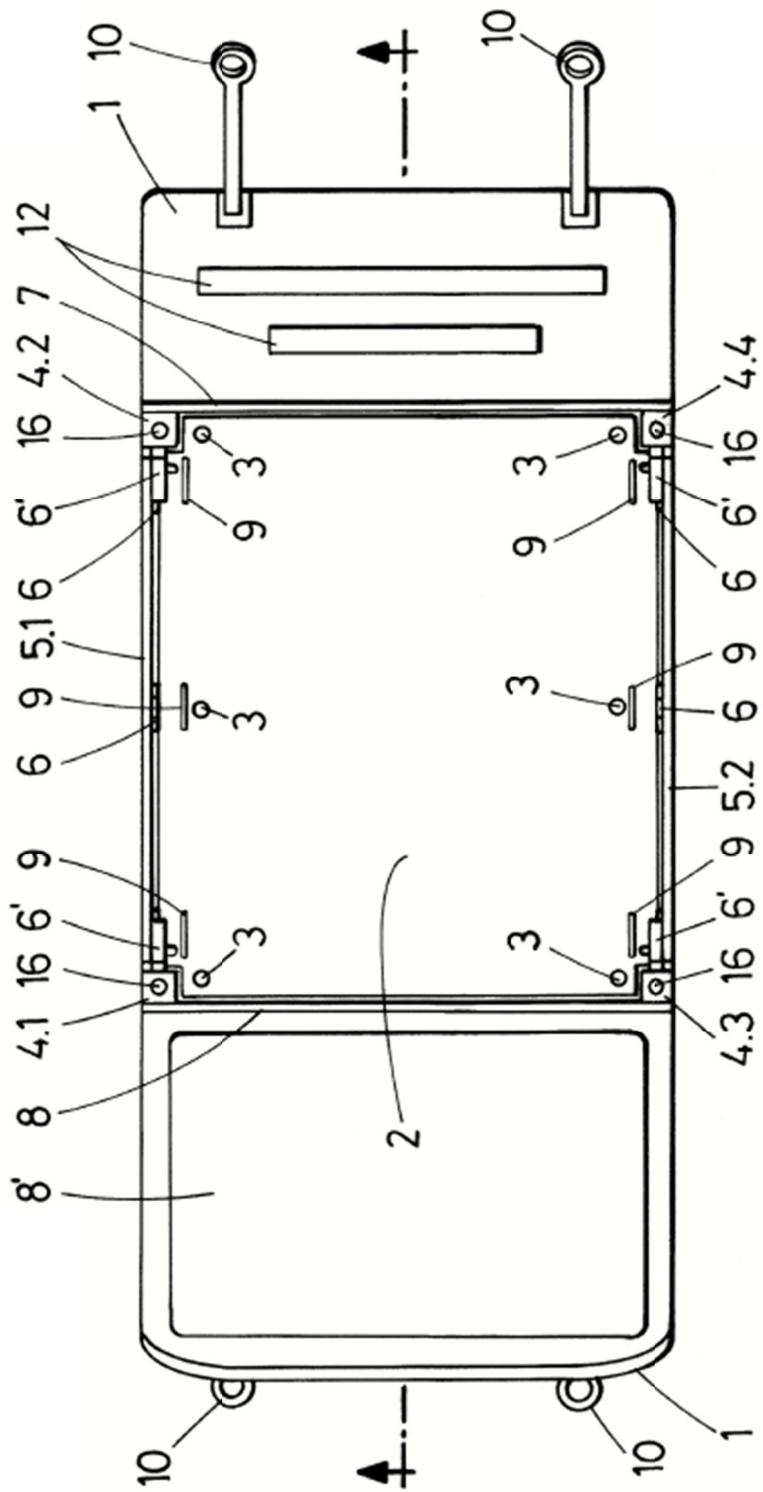
Entre la parte delantera curvada de la base (1) y el tabique (8) se coloca una tapa (8') creando un lugar cerrado de estiba,

10 La forma de realización descrita constituye únicamente un ejemplo de la presente invención, por tanto, los detalles, términos y medidas serán las adecuadas en cada momento y las frases específicos utilizados en la presente memoria no se han de considerar como limitativos, sino que han de entenderse únicamente como una base para las reivindicaciones y como una base representativa que proporcione una descripción comprensible así como la información suficiente al experto en la materia para aplicar la presente invención.

## REIVINDICACIONES

1º.- Trineo polivalente caracterizo por encontrarse constituido por base (1) constituida por un chapa rectangular de acero que por la parte delantera se curva hasta la altura total del trineo constituyendo la parte delantera de ataque y sobre la base paralela al suelo de dicha base (1), se puede situar un refuerzo removible constituido por otra chapa de acero (2) sujetos a la base (1), por medio de tornillos rosca-chapa (3) y también sobre la parte paralela al suelo de la base (1) se sitúan sendos 4 pilares metálicos, (4.1) y (4.3) en los extremos delanteros de la parte horizontal y (4.2) y (4.4) se sitúan en la misma posición en la parte trasera a tres cuartos de los anterior y entre dos pilares, los alineados en los bordes del trineo, (4.1), (4.2) y (4.3) (4.4) se sitúan se sitúan sendos costados abatibles (5.1) y (5.2), constituidos por planchas de acero de forma rectangular y articulados en su parte inferior por medio de unas charnelas (6) para su abatimiento y sujetos a los pilares (4.1), (4.2), (4.3) y (4.4) por sendos cerrojos de fijación (6') y, donde en la parte delantera de la parte rectangular paralela al suelo la base (1) se sitúa un tabique fijo perpendicular al suelo (8), constituido por una plancha de acero y a la altura del cuarto trasero de la base (1) y detrás de los pilares (4.2) y (4.4) se sitúa otro tabique fijo perpendicular al suelo (7) dejando por su parte posterior una zona libre propia para el conductor del trineo que cuenta sobre la superficie de la base (1) y en sentido perpendicular al eje de marcha del trineo con varias tiras antideslizantes (12) y presentando como elementos básicos no estructurales con al menos 4 argollas interiores (9), con al menos con 4 tiradores fijos (10), dos en la parte delantera y dos en la parte trasera para movilización del mismo y para casos especiales la base (1) cuenta con unos arraigos planos (11) situados en los 4 extremos de la misma para enganchar sendas ruedas (13), presentando el conjunto una protección removible, compuesta por un armazón de acero (14) con una cubrición textil (15) cuyas barras se alojan en unos taladros (16) realizados en el interior de los pilares (4.1), (4.2), (4.3), y (4.4).

2º.- Trineo polivalente de acuerdo con la 1ª reivindicación y caracterizado porque entre la parte delantera curvada de la base (1) y el tabique (8) se coloca una tapa (8') creando un lugar cerrado de estiba,



**FIG.1**

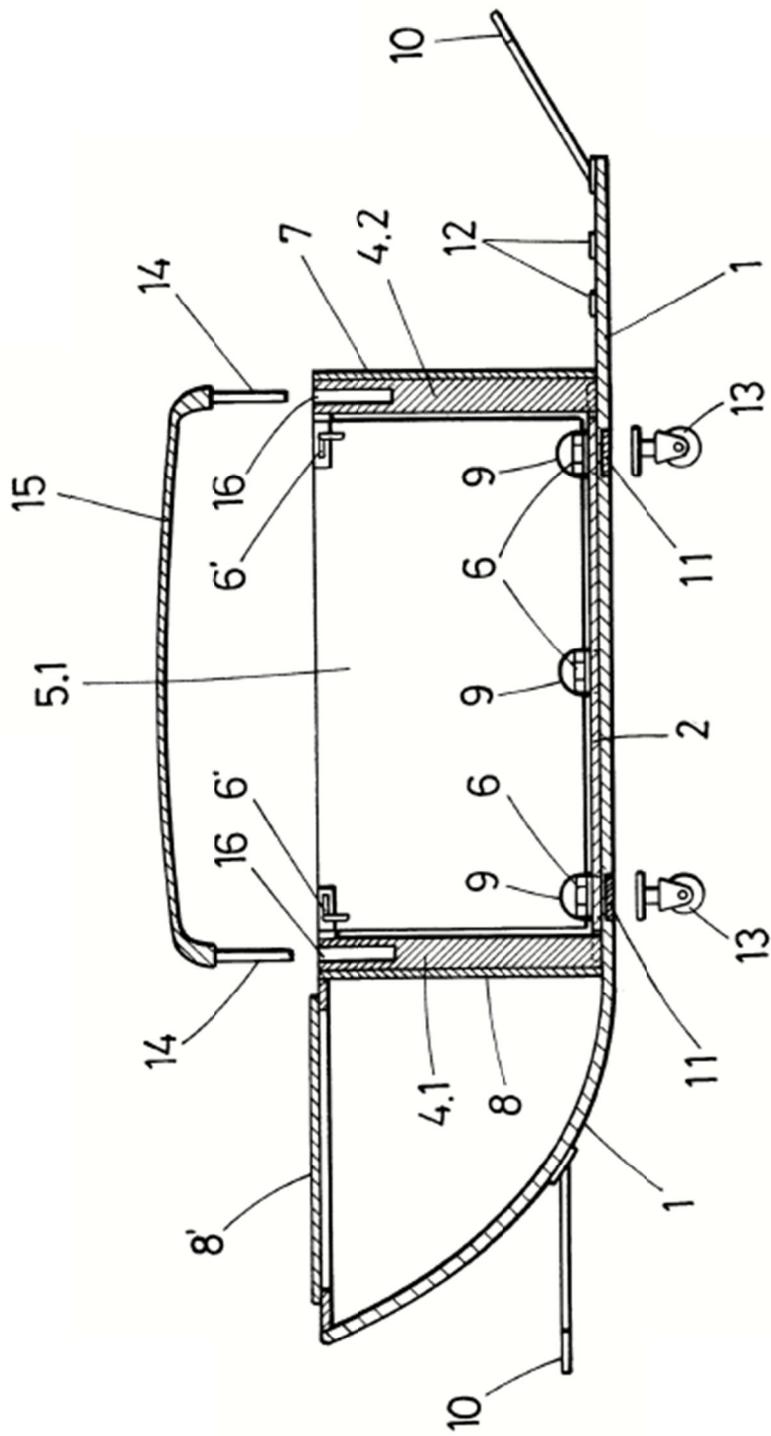


FIG. 2